

GEMEENSKAPSNUUS

MONEY IS WASTED ON OLD PEOPLE

Gesels hierdie week met my Poolse maat, die timmerman – vertel hom dat die lisensiekantoor slegs oop is van 08:00 tot 11:00 – hulle bedien blykbaar net 20 “kliënte” per dag! Glo nie daar is deesdae een motoris wat graag lisensiegeld betaal nie, wete dat die paaië in so swak toestand verkeer.

Dit word aanvaar dat die gelde gebruik moet word om die paaië in stand te hou! Dit is nou as die groot swaar vragmotors hulle flenters gery het. Weet nie of hulle gebou is om die swaar verkeer te dra nie. Een van my vriende wat weet van paaië het eendag die opmerking gemaak dat die eintlike probleem reënwater is wat onder die teerpaaië insypel en verbrokkeling veroorsaak. Onse regering weet van verbrokkeling!

Die destydse – gaan nou nie weer die geykte woord gebruik nie – regering het die Spoorweë uitgebou vir onder andere werkskepping asook vervoer. Jammer dat dit heeltemal ineengestort het. Ek hoor nog hoedat Heilbron se lokomotief-fluitjie blaas om 10:00 en weer 17:00 elke dag, behalwe Sondae. Heilbron het tans geen spoorverkeer – 'n spoorweg eiland. Die treinspoor by Hoogte



“In Memoriam” RIP

het “weereens” voete gekry en is nog nie herstel nie. Dink skroothandelaars het in die grendeltydperk goeie besigheid gedoen met soliede yster stawe!

Dolf vertel my dat, sou ek 'n motorvoertuig deur die toetsentrum op Heilbron wou sit, moet ek Job se geduld hê en saam met die oggendkraai van die haan gaan tou staan – hulle toets blykbaar net sewe voertuie per dag

en dit is dit. Dan is die dagtaak oor en uit. Jammer nommer agt, kom maar môre weer! Aai, die grendeltydperk.

Gaan nie weer praat oor die verkeer wat Heilbron se verkeerstekens verontagsaam nie. Wag dat daar net 'n slagoffer op die kruispaaie is, dan sal dit te laat wees vir 'n plan van aksie. Dolf vertel dat hy nou die dag sy oë en ore vasgegryp het op 'n kruising toe 'n groot vragmotor die stopteken verontagsaam en presies 10 sentimeters van sy bakkie se deur tot stilstand gekom het. Hy kan nog nie besluit of hy vermink of dood sou wees nie.

Jammer ek het geen idee hoe lang ure werk die verkeersinspekteurs – dit is seker hulle wat die motors deur die toets sit? Kan nie wees nie, want Ngwathe het mos sy eie verkeersinspekteurs? Was al die jare so, onthou nog hoe ons vriend, Ben Paulse tydig en ontydig die stadsraad se koffers gevul het! En die paaië was sonder gate.

Ja die tyd stap aan. . . soos die Engelse dit stel “time and tide waits for no man”!

Job hoofstuk 90 vers 10 word die lewe uitgespreek as “three score and ten” en as jy sterk is kan nog 10 jaar bygevoeg word. Hierdie moeilike vers moet in die regte konteks verstaan word – gaan nie daarvoor uitwei nie, maar net dat ouer mense geen behoefte aan geld het nie, maar net aan liefde. Hul arbeidsjare is verby.

Three score is 'n ou Engelse maatstaf wat 60 jaar beteken. 80 jaar is four score. One score het 20 jaar aangedui! Die Afrikaanse taal het nie so 'n maatstaf nie.

*Time gentlemen -
Tom Watson*



**Elke Woensdag
Royal Auction Centre
FRANKFORT**

Koopkrag gewaarborg

Kontak ons bemarkers

P.J. MÜLLER
060 966 9340

Bestuurder &
Bemarker



CORJAN DE JAGER
079 506 8777

Frankfort
Cornelia
Roadside



FANIE VAN DER MERWE
082 494 3127

Frankfort
Cornelia
Oranjeville



DAVID GERBER
082 489 7424

Reitz
Tweeling
Petrus Steyn



GERHARD HARTMAN
082 550 2054

Villiers
Grootvlei



HUGO GROENEWALD
082 569 7205

Koppies
Edenville
Heilbron
Oranjeville



IAN GROBBELAAR
060 965 6207

Afslaer



POSTNET HEILBRON

WE ALSO COLLECT AND DELIVER SHIPMENTS COUNTRYWIDE!

CHOOSE YOUR SHIPMENTS TO YOUR LOVED ONES. WE DELIVER RIGHT TO THEIR DOORSTEP AND NATIONWIDE!

POSTNET 2 DOOR

POSTNET 2 POSTNET

WE LOOK FORWARD TO ASSISTING YOU WITH YOUR COURIER NEEDS. VISIT US TODAY!

BUSINESS HOURS: 08:00 - 16:30

PLATTELAND APTEEK

OPEN BINNEKORT

Ons is op soek na CV's vir
Apteker-assistent, Kassiere, Bode & Klinieksuster

Laat CV by Spur of e-pos na mcboomplaza@gmail.com
voor 8 September

